



Cambridge International AS Level

SPANISH LANGUAGE

8022/23

Paper 2 Reading

May/June 2025

INSERT

1 hour 30 minutes

INFORMATION

- This insert contains the text referred to in Questions 33–40.
- You may annotate this insert and use the blank spaces for planning. **Do not write your answers** on the insert.

INFORMACIÓN

- Este cuadernillo de lectura contiene el texto de lectura al que se hace referencia en las Preguntas 33–40.
- Puedes anotar este cuadernillo de lectura y utilizar los espacios en blanco para planificar. **No escribas tus respuestas** en este cuadernillo.



This document has 4 pages. Any blank pages are indicated.

Preguntas 33–40

Lee el texto.

Para cada pregunta indica tu respuesta (**A**, **B**, **C** o **D**) en la hoja de respuestas de selección múltiple. Sombrea solo **una** letra para cada pregunta.

El Tapón de Darién

La idea del proyecto de la carretera Panamericana, un monstruoso entramado de rutas, empalmes y conexiones de unos 50 000 kilómetros, era unir las tres Américas. Se soñaba con recorrer todo el trazado en coche desde el extremo norte de Estados Unidos al extremo sur de Argentina. Sin embargo, todavía es técnicamente imposible, ya que hay un trecho de casi 130 kilómetros en los que la naturaleza dice ‘no’.

Se trata del Tapón de Darién, en la frontera colombiano-panameña, donde manejar un auto por un pequeño pedazo de selva es encomendarse a Dios. No queda otro camino que desviarse y subirse a un barco o un avión para atravesarlo, salvo que uno esté realmente loco.

La región del Darién es una mezcla de contrastes, desde el vasto pantano Atrato del lado colombiano hasta los picos de más de un kilómetro del lado panameño. Además, la región también está dominada por una selva tropical protegida, hogar de varias culturas indígenas, lo que no obstante no ha logrado frenar al narcotráfico y a la propagación de otros delitos y enfermedades.

Por estos días la región también cobra notoriedad por la abundancia de migrantes que intentan atravesar esa espesa y sórdida selva, paso obligado para llegar algún día a Estados Unidos. Las cifras son elocuentes: en 2024 más de 130 000 migrantes venidos de todas partes del mundo y que viajan hacia Norteamérica cruzaron la selva del Darién, una cifra más o menos igual a la registrada en toda la década anterior.

‘Es preocupante que las condiciones de recepción de las personas migrantes en la provincia del Darién, en Panamá, se estén deteriorando’, dijo la organización Médicos Sin Fronteras en un comunicado. ‘Somos testigos de las enormes carencias de protección o de atención médica, entre otras, con las que la población itinerante que llega a Panamá es recibida’, agregó la entidad.

Así como hoy la desesperación lleva a migrantes a intentar atravesar la selva del Darién, otras almas aventureras se propusieron en el siglo pasado hacer el cruce. Y de todas esas veces solo hay un registro comprobable de una expedición que lo haya atravesado: entre 1971 y 1972, un coronel inglés dirigió a un equipo de 60 personas en vehículos 4×4 en lo que fue el primer viaje completo por carretera desde Alaska hasta el Cabo de Hornos. De hecho, la sección de la ruta del Darién la describió como el desafío más difícil de su carrera.

Gracias a la investigación que siguió a esta expedición se logró ayudar a establecer el Parque Nacional Darién como Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO, con lo que es difícil imaginar que algún día los gobiernos de Colombia y Panamá quieran proyectar la continuidad de la Panamericana ya que el territorio está protegido legalmente.

Hoy, la situación en el Tapón es aún más alarmante de lo que fue en el pasado. ¿El motivo? El hambre, el sufrimiento y todo aquello que padecen los migrantes, quienes intentan salvar sus vidas en medio de narcos y el olvido de los gobernantes.

BLANK PAGE

BLANK PAGE

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at www.cambridgeinternational.org after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of Cambridge Assessment. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is a department of the University of Cambridge.